



INFINITY

CAMPERVERHUUR



Handleiding Sunlight T68 Active

Infinity Camperverhuur
Keizersveld 41
5803 AM Venray

info@infinitycamperverhuur.nl

www.infinitycamperverhuur.nl

06-13920703

INHOUD

Voordat je vertrekt.....	3
Belangrijk om te weten	4
De camper terug brengen.....	5
Tanken	5
Elektra, water en gas	5
Koelkast en vriezer	8
Vuilwater tank.....	9
Toilet	10
Verwarming en warm water.....	11
Bedden	12
Luifel	12
Fietsendrager	13
Omvormer	13
Motor gedeelte	14

VOORDAT JE VERTREKT

- Bekijk altijd de Before Takeoff Checklist!
- De afmetingen van de camper zijn:
 - 2,95 meter **hoog**
 - 2,32 meter **breed**
 - 7,40 meter **lang**
- Rij de eerste 10 km altijd met weinig toeren om de motor en de draaiende onderdelen warm te laten worden.
- Rij rustig en niet te snel. De motor krijgt het meest te verduren als er hard mee wordt opgetrokken of als er wordt gereden op steile hellingen. Bovendien verbruikt een camper boven de 100 km/h veel meer brandstof.
- Voorkom een slippende koppeling bij steile hellingen of bij het levelen (waterpas zetten) van de camper. De koppelingsplaten van camper gaat dan snel gebreken vertonen.
- Rij met name (erg) rustig door de bochten. De lagers in de voorwielen krijgen dan de druk van de hele camper op zich (3500kg).
- Olie en andere vloeistoffen (behalve de ruitenwisservloeistof) van de motor mogen niet bijgevuld worden. Deze worden elke wisselbeurt gecontroleerd door ons. De motoren gebruiken dure synthetische olie. Door menging van een goedkopere olie aan de tank, zullen we alle olie moeten vervangen.
- Indien het noodzakelijk is om de banden op spanning te brengen, houd dan **4,8 - 5,0** bar aan.
- Gebruik voor de ruitenwisservloeistof ofwel de gele/roze zomer vloeistof of de blauwe anti- vries in de winter.
- Als een rood controlelampje gaat branden, dan meteen stoppen. Rij dus nooit door! Bel altijd met ons! Een geel of oranje lampje is over het algemeen een waarschuwing.
- De meeste schades die voorkomen zijn kapotte achterbumpers en schades aan de luifel.
 - Zet bij het achteruitrijden altijd iemand achter de camper om je te begeleiden, ook als er een achteruitrijcamera aanwezig is in de camper.
 - Draai de luifel helemaal in als je naar bed toe gaat of als je bij de camper weggaat. Schades aan de luifel zijn kostbaar en altijd voor eigen risico.
- De autopapieren (kentekenbewijs) en de verzekeringskaart liggen in de cabine.

BELANGRIJK OM TE WETEN

- Bijna alle overige schades betreft de rolgordijnen. Dan is dit ofwel het sluitsysteem ofwel een ingescheurd gordijn. Wees dus voorzichtig met het openen en sluiten hiervan en gebruik **altijd 2 handen**. Open eerst het vliegengordijn, daarna het verduisteringsgordijn. Laat kinderen dit niet doen a.u.b.
- Het is verboden te roken in de camper. We moeten hierin streng zijn om ook de volgende huurder een frisse, rookvrije camper mee te kunnen geven.

Het aansteken van kaarsen in de camper is ook strikt verboden!



- Probeer elke dag het toilet en de afvalwatertank (evt. met het emmertje) te legen; dit voorkomt het overlopen ervan, maar vooral de stank en het schoonmaakwerk erna.
- Vul elke dag het schoonwater aan, mits mogelijk, om later niet zonder te komen. Wij adviseren om de tank half vol te vullen, i.v.m. het gewicht. De schoonwatertank heeft een inhoud van ca. 120 liter.
Denk erom, dat je het water in het buitenland altijd eerst even proeft i.v.m. het "chloorgehalte". Als dit te hoog is kun je dit water wel gebruiken, maar voor het maken van koffie/thee raden wij aan om water te kopen.
- Drink het water uit de schoonwatertank bij voorkeur niet. Gebruik waterflessen!
- Als er een plas water onder de camper ligt kan het zijn dat de vorstbeveiliging zijn werking heeft gedaan. Deze voorkomt dat de leidingen in de camper bevriezen, bijvoorbeeld als het 's nachts koud is geweest. Verder in deze handleiding staat meer informatie over de vorstbeveiliging.
- Het ligt misschien voor de hand, maar als de camper niet aan de 230V is aangesloten werken het koffiezetapparaat en waterkoker niet. Wel werken andere belangrijke apparatuur, zoals de kachel, de koelkast en de boiler.
- Plaats geen zware voorwerpen, zoals blikken en potten in de kastjes boven de tafel of aanrecht. Bij het openen na een rit, kan dit er uitvallen en de tafel of aanrecht zwaar beschadigen.
- Plaats zware spullen zo laag mogelijk in de camper. Hierdoor voorkom je dat het zwaartepunt te hoog komt te liggen.
- Gebruik voor de bakpannen alleen de kunststof/houten spatels.
- Zet geen metalen pannen in de bakpannen i.v.m. het beschadigen van de anti-aanbak laag.

DE CAMPER TERUG BRENGEN

- De camper dient met een volle dieseltank geretourneerd te worden. Wij vragen je dan ook om zo dicht mogelijk bij de retour locatie te tanken.
- De camper goed schoonmaken van binnen duurt 2 tot 3 uur.
- Zuig eerst de hele camper van binnenuit (ook onder de kussens), alvorens hem nat schoon te maken.
- Zorg dat je de camper op de afgesproken tijd inlevert. We willen de volgende huurder ook graag op tijd op pad sturen.
- Komt de camper later binnen, dan zijn we helaas genoodzaakt om een compensatie hiervoor te vragen conform onze algemene voorwaarden.

TANKEN

- De tankopening voor de diesel zit achter de bestuurdersdeur. Gebruik de normale, traditionele diesel (of dieseloil / dieselolie / gazole).
- Mocht u twijfelen, vraag dan aan een medewerker van de pomp wat je moet tanken. Een verkeerde keuze kan erg vervelende gevolgen hebben; of de tank moet leeggepompt worden of de motor loopt stuk.



ELEKTRA, WATER EN GAS

Elektra

- Aan de rechterzijde van de camper (achter het portier van de bestuurder) bevindt zich de aansluiting van de 230 Volt.
- Wij raden u aan zoveel mogelijk op plaatsen met reguliere stroom te gaan staan. Op deze manier blijft de accu voor het woongedeelte opgeladen. Deze accu wordt ook opgeladen zodra de motor gestart wordt.
- In de garage/opslagruimte achterin bevindt zich het verlengsnoer (15 en 25 meter) en diverse verloopstekkers.
- Ga voorzichtig te werk, met name bij het verwijderen van de stekker. Zorg dat je het lipje van de stekker bovenop ontgrendeld en trek dan aan de stekker. Trek nooit aan het snoer zelf!

- Mocht er geen 230V stroom aanwezig zijn in de camper check dan het volgende:
 - Check op het controlepaneel boven de koelkast waarop staat aangegeven of er 230V de camper binnenkomt. Het oranje lampje moet branden, zie groene pijl hieronder.
 - Is dit niet het geval? Check dan de aardlekzekerung op de stroompaal van de camping. Staat deze in?
 - Zo ja, check dan de aardlekzekerung van de camper. Deze zit in het compartiment onder de bank aan de rechterkant (voor de toegangsdeur van de camper, zie rode pijl). De blauwe schakelaars dienen allemaal naar boven te staan. Is dat niet het geval haal deze dan om naar boven.



- Op het controlepaneel boven de koelkast kun je ook zien hoe vol de accu van het woongedeelte van de camper is (11,0V, 12,2V, 12,7V of 13,5V). Druk hiervoor op de toets aangegeven door de blauwe pijl.
- Regelmatig komt het probleem voor dat je te veel stroom tegelijk verbruikt, let hier dus goed op.

Drinkwater

- Aan de linkerkzijde, onder het voorste raam, bevindt zich de toevoer voor (drink)water.
- Water kan bijgevuld worden door middel van een tuinslang. Deze bevindt zich in de garage.
- Denk erom, dat je het water in het buitenland altijd eerst even proeft i.v.m. het "chloorgehalte". Als dit te hoog is kun je dit water wel gebruiken, maar voor het maken van koffie/thee raden wij aan om water te kopen.
- De schoonwatertank heeft een inhoud van ongeveer 120 liter. Wij adviseren je om de tank niet volledig te vullen i.v.m. het gewicht.
- Op het controlepaneel boven de koelkast kunt u zien hoe vol de watertank is (25%, 50%, 75% of 100%). Druk hiervoor op de aangegeven (middelste) toets.
- Als er een plas water onder de camper ligt kan het zijn dat de vorstbeveiliging zijn werking heeft gedaan. Deze voorkomt dat de leidingen in de camper bevriezen, bijvoorbeeld als het 's nachts koud is geweest, door deze leeg te laten lopen.
- De vorstbeveiliging zit in het compartiment onder het voeteneinde van het linker bed (achter de douche) in de camper.

- Foto 1 geeft de juiste stand van de vorstbeveiliging weer, let op de stand van de blauwe hendel (groene pijl) en de blauw knop die "in" staat (rode pijl).
- Foto 2 laat zien dat de vorstbeveiliging "open staat" en dus zijn werking gedaan heeft.
- Om de vorstbeveiliging in de juiste stand te zetten draai je de blauwe hendel een kwartslag en druk vervolgens de blauwe knop in. Dan staat de vorst beveiliging weer zoals te zien is in foto 1. Hierna kun je de tank opnieuw vullen met water.

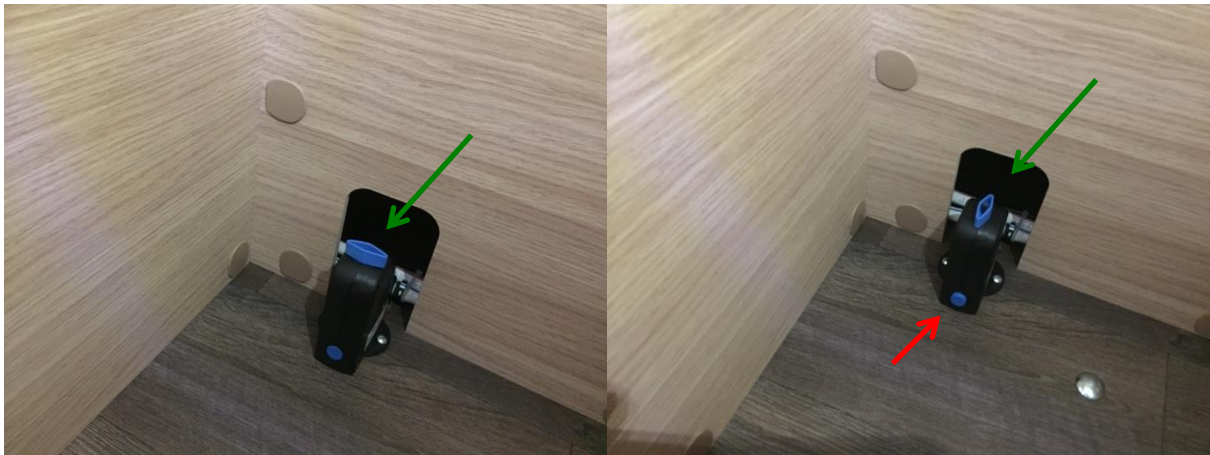


Foto 1

Foto 2

Gas

- Aan de rechterkant van de camper, net voor de garage zit de ruimte voor de gasflessen.
- Hierin staan 2 gasflessen waarvan er altijd minimaal 1 vol is als je de camper komt ophalen.
- Als de aangesloten gasfles bijna leeg is, gaat de kachel of het fornuis soms uit.
- Mocht dit het geval zijn dan kun je de 2e gasfles aansluiten.
- Als tijdens het rijden de verwarming in de camper niet noodzakelijk is draai dan altijd de kraan op de gasfles dicht, voordat je gaat rijden. Dan is deze altijd afgesloten, mocht er onderweg wat gebeuren.
- **Als de buitentemperatuur naar het vriespunt gaat, dan altijd de kachel aanzetten i.v.m. kans op bevriezing van de leidingen in de camper. Dit geldt als je niet in de camper aanwezig bent maar ook tijdens het rijden.**

Koken

- Het gebruik van het gasstel is eenvoudig. Gewoon de gas knop indrukken en draaien, aansteken en de gas knop 5 seconden vasthouden. Hierna is de thermokoppeling warm en blijft het gas branden.
- Zodra de vlam uitwaait/-gaat, zal ook het gas stoppen, omdat de thermokoppeling door gebrek aan warmte dichtgaat.
- Het enige waar op gelet moet worden, is dat er geen andere, grotere pannen op het gasstel worden geplaatst, dan meegeleverd. De warmte kan dan vaak aan de achterkant niet goed weg, waardoor het hor gordijntje mogelijk wordt beschadigd. Om dit te voorkomen verzoeken we je om de kleinste pannen te gebruiken op het achterste gaspit.

- Onder het aanrechtblad bij het gasstel bevinden zich de gaskranen. Deze moeten in de juiste stand staan omdat anders de gasapparaten het niet doen.
- De gaskranen staan in principe altijd "open". De blauwe pijl laat de gaskranen zien in de "open" stand. Mocht er 1 dicht zijn, draai deze dan open en laat deze zo staan.
- Door de beveiligingen op de afzonderlijk apparaten zal er nooit gas in de camper kunnen komen.
- Als de kranen goed staan en het kooktoestel doet het niet dan is meestal de gasfles leeg of de kraan van de gasfles staat dicht. Draai de kraan open of sluit de volle gasfles aan.



KOELKAST EN VRIEZER

- De koelkast/vriezer kan werken op drie energiebronnen, 12 Volt, 230 Volt en gas.
- De koelkast/vriezer werkt alleen op 12-Volt als de motor van de auto draait.
- Als je dus stilstaat met de motor uit, werkt de koelkast/vriezer alleen op 230 Volt of op gas. Laat de koelkast/vriezer zoveel mogelijk op 230 Volt draaien, mits daarvoor de mogelijkheid bestaat, dan koelt deze het best.
- Je zet de koelkast/vriezer aan door de aan/uit knop 1 seconde ingedrukt te houden. Bij normaal functioneren zal de groene LED in deze knop oplichten. Als je de aan/uit knop 2 seconden ingedrukt houdt gaat de koelkast weer uit.
- Als de energiebron op "A" (van automatisch) staat dan zal de koelkast/vriezer automatisch schakelen naar de beste bron (12V, 230V of gas). Je kunt ook handmatig de bron selecteren door een aantal malen op de selectieknop te drukken (groene pijl).
- Wij raden je aan om de koelkast/vriezer op "A" te laten staan dan gaat alles vanzelf.
- Als de koelkast/vriezer op "A" staat maar er geen enkele energiebron beschikbaar is, gaat het display knipperen en er brandt een rode LED in de aan/uit knop. Dit lost u op door te zorgen dat er een energiebron beschikbaar komt (door bv de gasfles open te draaien).



- Als er zich een storing voordoet geeft de koelkast/vriezer dit aan met een sleutel symbool, gevuld door een nummer. Deze nummers betekenen:
 3. De koelkast/vriezer werkt niet op gas. Is de gasfles niet leeg en staat de kraan open? Zet dan de koelkast/vriezer uit en weer aan.
 6. De koelkast/vriezer werkt niet op 12V. Zorg ervoor dat de motor loopt als de koelkast/vriezer op 12V moet werken.
 7. De koelkast/vriezer werkt niet op 12V. Zorg ervoor dat de motor loopt als de koelkast/vriezer op 12V moet werken.
 10. De koelkast/vriezer werkt niet op 230V. Controleer of er 230V aanwezig is in de camper (zie hoofdstuk 7).
 11. De koelkast/vriezer werkt niet op "Auto". Controleer of de energiebronnen aanwezig zijn. Schakel anders handmatig over naar een beschikbare energiebron.
 18. Alle symbolen op het bedieningspaneel lichten op. Wacht een paar seconden totdat de koelkast/vriezer normaal aangaat. Zet anders de koelkast/vriezer uit en weer aan.

VUILWATER TANK

- Aan de linker onderzijde van de camper bevindt zich de vuilwater tank.
- Met behulp van een sleutel (groene pijl) draai je de klep open om deze leeg te laten lopen. De sleutel bevindt zich in de deur aan de bestuurderskant.
- Mocht de tank vol zijn, dan is er een overloop. Probeer zoveel mogelijk de tank te legen, als daar de mogelijkheid voor is.
- Op het controlepaneel boven de koelkast kun je zien hoe vol de vuilwater tank is (25%, 50%, 75% of 100%). Druk hiervoor op de toets aangegeven door de rode pijl.



TOILET

- Het gebruik van het toilet werkt door middel van de spoelknop (rode pijl) en de afsluitklep (groene pijl).
- Als je het toilet gaat gebruiken open je de afsluitklep. Als je klaar bent spoel je door totdat het toilet schoon is.
- Hierna sluit je de afsluitklep en drukt nog even op de spoelknop. Het beetje water onderin zorgt ervoor dat het toilet "lucht dicht" is en er geen luchtjes naar boven kunnen komen.



Toilet legen en schoonmaken

- Aan de rechterzijde van de camper (net voor het achterwiel) bevindt zich het toegangsluik tot de cassette van het chemisch toilet.
- Laat het toilet niet helemaal vol worden, maar leeg deze elke dag! Dit voorkomt het overlopen van het toilet, waardoor vervelende geurtjes kunnen ontstaan die blijven hangen. Je zult dan de ruimte, waarin de cassette zich bevindt, moeten schoonmaken.
- Om het toilet te legen moet je eerst het afsluitdeksel van het toilet aan de binnenzijde in de badkamer goed gesloten hebben omdat de cassette anders begint te lekken als je deze vervoert.
- Aan de buitenzijde ontkoppel je de cassette door de oranje hendel naar boven te duwen. Hierna kun je de cassette eruit schuiven.
- Leeg de cassette bij een spoelplaats voor chemische toiletten. Deze zijn op de meeste campings, camperplaatsen en sommige tankstations aanwezig.
- Spoel de cassette goed na met water en vul deze met een klein laagje water en voeg een scheutje chemisch toiletvloeistof toe. Het toilet blijft hierdoor frisser ruiken.

VERWARMING EN WARM WATER

- In de garage van de camper, aan de linkerkant zit een compartiment met hierin de kachel/boiler van de camper. Deze werkt op gas en is volledig automatisch.
- De thermostaat voor de kachel/boiler zit boven de koelkast, rechts naast het controlepaneel.
- Met de buitenste ring (blauwe pijl) wordt de boiler en/of kachel in werking gezet.
 - De bovenste stand (60°); hiermee zet je de warmwater temperatuur op 60 graden
 - Met de stand daaronder zet je de warmwater temperatuur op 40 graden.
 - Op de stand O staat alles uit.
 - De volgende stand ("vlammetje") is alléén de kachel aan. Met de zwarte draaiknop binnenin (rode pijl) kun je de temperatuur in de camper bepalen. Je kunt deze instellen van 1 t/m 5 (groen verlicht)
 - Op de combistand ("vlammetje en 60°) staat zowel de kachel als de boiler aan. De boiler gaat nu standaard naar 60° en de kachel kan met de zwarte draaiknop worden bediend.
- Als in de linkerkant van de thermostaat het oranje lampje knippert is er een storing. Zet met de buitenste ring de boiler/kachel uit (stand O). Wacht een paar minuten totdat zowel het oranje als groene lampje uit zijn. Selecteer vervolgens weer de juiste stand.
- De kachel kan 's nachts blijven branden; het systeem is zo gemaakt, dat er nooit iets in de camper kan gebeuren.
- Als de buitentemperatuur naar het vriespunt gaat, dan MOET je de kachel aanzetten/laten branden i.v.m. kans op bevriezing van de leidingen in de camper. Als dit gebeurt, zullen deze gaan lekken met alle gevolgen van dien. Dit geldt ook als je gaat rijden met de camper of bij de camper weggaat. Laat bij zo'n koude temperaturen de gaskraan dus open staan zodat de verwarming kan branden.



BEDDEN

- Achter in de camper zitten twee eenpersoonsbedden (80 x 210/215 cm) die ook omgebouwd kunnen worden tot een tweepersoonsbed (210 x 215 cm).
- Voorin zit een tweepersoons hefbed (140 x 195 cm).
- Voordat je het hefbed naar beneden schuift check of er niets onder het bed op de tafel staat en dat de klep van de **wasbak dicht** is. Dit voorkomt schade aan het tafelblad of de wasbak.
- Je ontgrendelt het hefbed door de zwarte knop aan de achterkant van het bed (rode pijl) naar rechts te schuiven. Vervolgens kun je het bed naar beneden schuiven/trekken.
- Door middel van het trapje, wat je aan de handgreep van het bed bevestigd kun je in/uit het bed stappen
- Onder het matras aan de voor- en achterzijde ligt een net wat dient als uitvalbeveiliging. Deze kunt je eventueel vastmaken d.m.v. de zwarte clips aan het plafond van de camper.



LUIFEL

- De luifel kan worden in/uitgedraaid met behulp van een speciale slinger. Deze ligt in de garage van de camper.
- Steek de krik in het draai oog aan de achterzijde van de luifel, zie rode pijl.
- Bij het uitdraaien langzaam draaien, om het mechanisme niet onnodig te belasten.
- Zodra de luifel 1 meter is uitgedraaid is, dien je de pootjes van de luifel uit te klappen en te vergrendelen. De pootjes zitten in de voorrand van de luifel.
- Nu kun je de luifel helemaal uitdraaien waarbij je telkens de pootjes verzet om de luifel te blijven ondersteunen.
- Zorg ervoor, dat de pootjes helemaal binnen in de rand zitten, voordat je de luifel weer opdraait.
- Wees extra alert als je de luifel weer opdraait op het moment dat de luifel bijna weer terug in de houder komt; draai dan langzaam door en check de beide uiteinden of deze goed in de vergrendeling komen.
- **Let op: als het weer minder wordt of als het te hard begint te waaien, draai dan de luifel in om schade te voorkomen!**
- **Draai ook altijd de luifel in als je naar bed gaat of bij de camper weggaat.**

FIETSENDRAGER

- De fietsendrager achter op de camper kan een **maximale belasting hebben van 60 KG**. Wordt er meer gewicht op geplaatst, dan zal de fietsendrager gaan doorbuigen.
- Krijgt de fietsendrager langdurig te veel druk op de drager, dan kan deze er in het ergste geval afbreken. Let dus altijd goed op het gewicht!
- Zet de fietsen om en om met het voorwiel naar links en naar rechts in de verschillende wielgoten.
- Het stuur van de fiets het dichtst bij de camper kan eventueel een kwartslag gedraaid moeten worden. Anders bestaat de mogelijkheid dat het stuur van deze fiets de achterkant van de camper beschadigd.
- Zet de wielen van de fiets met de bandjes links en rechts vast. De draagarmen kunnen alle kanten uit bewegen; maak deze zo hoog mogelijk vast aan de fiets (stang of zadelpen).
- Als de fietsen erop staan, doe dan altijd voor de zekerheid een spanband om alle fietsen en om het volledige draaggedeelte van de fietsendrager.
- Als je in Italië, Portugal of Spanje rijdt met fietsen op de fietsendrager dan ben je verplicht een veiligheidsbord te monteren. Deze ligt in de garage van de camper.

OMVORMER

- De omvormer ligt in het dashboardkastje rechts en sluit je aan op de 12V aansluiting.
- Deze omvormer kun je slechts in beperkte mate belasten (max 150 Watt).
- Lichte apparatuur, zoals de opladers van een telefoon of een laptop kunnen hier prima op draaien, als er geen 230V beschikbaar is.
- Op de omvormer kunnen geen zware apparaten draaien zoals een haardroger, waterkoker etc.

MOTOR GEDEELTE

- Indien de motorkap geopend dient te worden, zit de ontgrendeling aan de linkerkant van het dashboard.
Let op: een huurder mag nooit zelf vloeistoffen van de motor bijvullen; alleen de ruitenwisservloeistof bijvullen is toegestaan! Wij checken alle vloeistoffen altijd voordat een camper op pad gaat. Mocht er onverhoopt iets zijn kun je ons altijd bellen.
- Als de startaccu leeg is en opgeladen dient te worden of de motor gestart moet worden d.m.v. de startkabels gebeurt dat via de massa (aangegeven door de blauw pijl) en de plus (groene pijl).

